



# Ausschreibung ADAC Clubsport Rallye Sprint

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Rallye Sprint. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

## Art. 1 – Veranstaltung

2. ADAC Clubsport Rallye Sprint \_\_\_\_\_ am 08.08.2015 \_\_\_\_\_

### Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

## Art. 2 – Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Automobilclub Höchststadt e.V. (HQ)

Veranstalter

Lappacher Weg 25

Strasse

0171 – 44 33 573

Telefon

info@hawal-logistik.de

E-Mail

08:00 - 21:00 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
91315 Höchststadt/Aisch

PLZ - Ort

09193 - 3390

Fax

www.ac-hoechststadt.de

Internet

IBAN: DE84 7635 1560 0430 0026 83

Bankverbindung BIC: BYLADEM1HOS

## Art. 3 – Zeitplan

<u>31.07.2015</u>	<u><i>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</i></u>
<u>08.08.2015 10:30 Uhr</u>	<u>Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)</u>
<u>09:30 - 12:00 Uhr</u>	<u>Besichtigung der Wertungsprüfung</u>
<u>09:00 - 11:00 Uhr</u>	<u>Dokumentenabnahme, Ort: <u>          HQ</u></u>
<u>09:15 - 11:15 Uhr</u>	<u>Technische Abnahme, Ort: <u>          HQ</u></u>
<u>13:00 Uhr</u>	<u><i>Aushang der Starterliste</i></u>
<u>14:00 Uhr</u>	<u>Start 1. Fahrzeug, Ort: <u>          Lappach</u></u>
<u>18:00 Uhr</u>	<u>Aushang der Ergebnisse</u>

#### Art. 4 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

4.1 Produktionswagen (Gruppe N) sowie Fahrzeuge der Gruppe R1 gemäß ISG Anhang J und Fahrzeuge der Gruppe F und AT-G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement in gemeinsamer Wertung:

Klasse 10		bis 1400 ccm incl. VR1A
Klasse 9	über 1400 ccm	bis 1600 ccm incl. VR1B
Klasse 8	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
Klasse 3B	über 2000 ccm	bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
Klasse 3A	über 3000 ccm mit Allradantrieb	

4.2 Fahrzeuge der Gruppe R2 und R3 gemäß ISG Anhang J sowie Fahrzeuge der Gruppe H gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement in gemeinsamer Wertung:

Klasse H11		bis 600 ccm
Klasse H12	über 600 ccm	bis 1300 ccm
Klasse H13	über 1300 ccm	bis 1600 ccm inkl. VR2B
Klasse H14	über 1600 ccm	bis 2000 ccm inkl. VR2C, VR3C, VR3T und VR3D
Klasse H15	über 2000 ccm	bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
Klasse H16	über 3000 ccm mit Allradantrieb	

4.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement:

Klasse G17	Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7")
Klasse G18	Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4")
Klasse G19	Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
Klasse G20	Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
Klasse G21	Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1")

4.4 Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11 und 12

Klasse C23-C28 im Ermessen des Veranstalters

#### Art. 5 - Strecke

Der Clubsport Rallye Sprint wird als ~~A-E-Prüfung~~ / Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt,

wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7480 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag, 0 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

#### Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 50 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist ~~freigestellt~~ / vorgeschrieben.



EURO 15.500,- für den Todesfall  
EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

### Art. 12 – Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung 30 Sekunden  
Verkehrsverstöße 100 EUR bis Wertungsverlust

### Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Sekunde/Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP 1 Sek. / 1/10 Sek.  
Überschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen Maximalzeit  
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung Maximalzeit  
(Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)

### Art. 13 – Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

z.B. Startsignal bei Rundkursen durch Anzählen

z.B. Internet / Website

~~z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung versandt. / Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse ..... abrufbar.~~

[www.pfaffis-auswertung.de](http://www.pfaffis-auswertung.de)

.....  
Unterschrift Rallyeleiter

.....  
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

#### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: \_\_\_\_\_ mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Stempel